



MANNOL PRODUCTOS QUIMICOS - 9906 - REPARAPINCHAZOS

Una herramienta de pulverización especial fácil de usar para la reparación de emergencia de pinchazos de neumáticos de cámara y sin cámara en ruedas fundidas y estampadas sin desmontar.

C12X450ML

La espuma resultante sella de forma rápida y fiable los pinchazos y fugas de todo tipo de hasta 5 mm de diámetro creando una película autovulcanizante de larga duración al interactuar con el aire. Aplicable a todos los tamaños de neumáticos de automóviles de pasajeros, camiones ligeros y remolques. No aplicable para ráfagas y cortes largos, o cuando el neumático se ha deslizado fuera del disco.

Propiedades:

- Permanece en el neumático en estado activo durante mucho tiempo y evita la aparición de fugas de aire en el futuro, incluidos pinchazos repetidos;
- No conduce a la formación de óxidos y óxido en la superficie de la rueda;
- No afecta al balanceo de las ruedas;
- No se congela con el frío.

Aplicación:

1. Si es posible, elimine la causa del pinchazo (clavo, tornillo autorroscante, etc.). Gire la rueda hacia abajo con el pinchazo y libere completamente el aire restante de la llanta.
2. En el frío, caliente el globo a una temperatura no inferior a + 15 °C (en una cabina cálida, por ejemplo), luego agite bien.
3. Atornille el conector del cilindro en la válvula del neumático.
4. Sostenga el globo verticalmente e inyecte todo el contenido del globo en el neumático. Un cilindro es suficiente para un neumático con un diámetro de llanta (diámetro de aterrizaje) de 15'.
5. Infle el neumático a la presión requerida. Para que la espuma se distribuya uniformemente dentro del neumático y selle de manera confiable los pinchazos, es necesario conducir a una velocidad promedio de 70 km/h 10-15 km.
6. Tan pronto como sea posible, comuníquese con la estación de servicio para una reparación profesional de neumáticos, hasta entonces, controle regularmente la presión de aire en el neumático.

Nota: No es adecuado para su uso en sistemas de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) de medición directa.

