



MANNOL PRODUCTOS QUIMICOS - 9930-05ME - TRATAMIENTO DIESEL MANNOL ESTER C24X500ML

Aditivo antidesgaste complejo para todo tipo de gasóleo y especialmente para los tipos I y II con bajo contenido en azufre según GOST R 52368-2005 (especificación europea EN-2005)

Para obtener el máximo efecto, debe usarlo constantemente. El efecto de la aplicación se nota después de 20 horas de conducción (unos 1200-1600 km).

Propiedades del producto:

- Forma una película lubricante compleja Estero-oil estable y fuerte con un alto grado de adsorción en los componentes y partes del sistema de combustible, lo que reduce significativamente el coeficiente de fricción de las superficies de contacto y reduce significativamente su desgaste. Este efecto es especialmente evidente en las bombas de combustible de alta presión en un par de manguitos de émbolo, inyectores y bombas-inyectores; lo que aumenta significativamente la vida útil de este costoso equipo. Para una bomba de combustible de alta presión, esto elimina la principal causa de desgaste de los pares de émbolos; seco de baja calidad; gasóleo;
- Forma una película de aceite Estero compleja lubricante adicional, estable y fuerte, con un alto grado de adsorción en la cámara de combustión en pares: el anillo del manguito y la placa de válvulas, el asiento en dos ciclos de cuatro desde el momento de la pulverización de la mezcla de combustible y aire; lo que reduce significativamente el coeficiente de fricción y el desgaste del manguito y los anillos de compresión, así como los asientos de las válvulas, especialmente aquellos que no están endurecidos. Se quema completamente junto con el combustible sin dejar un depósito de carbón;
- Debido a los aditivos de limpieza contenidos, limpia eficazmente los componentes y partes del sistema de combustible de suciedad y depósitos de todo tipo, y la cámara de combustión de depósitos de carbón formados durante la combustión del combustible, incluidos los de baja calidad. Evita la formación de nuevos depósitos en superficies no conjugadas de metales ferrosos y no ferrosos y aleaciones debido a la formación de una película protectora de aceite especial. Debido a esto, también tiene un pronunciado efecto anticorrosión;
- Los promotores de ignición contenidos en el aditivo mejoran la eficiencia del combustible, lo que da como resultado una mezcla de combustible que se enciende más rápido y luego se quema de manera suave y sin problemas; reducir la carga dinámica en el grupo cilindro-pistón y, por lo tanto, aumentar su recurso;
- Aumenta el índice de cetano en 1-2 puntos en combustibles con un índice de cetano bajo.
- Restaura la elasticidad y el volumen de los sellos de goma;
- Previene la oxidación del combustible, especialmente de bajo grado, lo que evita la formación de depósitos resinosos en él, causando depósitos de carbón en la cámara de combustión y obstruyendo los filtros finos;
- Reduce el consumo de combustible y la toxicidad de los gases de escape al aumentar la integridad de la combustión del combustible;
- Evita la estratificación del combustible diesel y restaura las propiedades del combustible estratificado después del almacenamiento a largo plazo, lo que es especialmente importante para las áreas escasamente pobladas y del norte, donde el combustible se almacena durante mucho tiempo en depósitos de petróleo;
- La combinación de efectos conseguida no tiene análogos.

Aplicación: Añadir al depósito en una proporción de 50 ml por cada 50 litros de combustible.

